

## 리액터 기동방식에서 콘덴서의 설치

기동리액터의 전동기측에 콘덴서를 접속하면 콘덴서에 과전압이 인가되고, 기동리액터의 효과에 영향을 주는 경우도 있으므로 접속위치에 주의가 필요합니다.

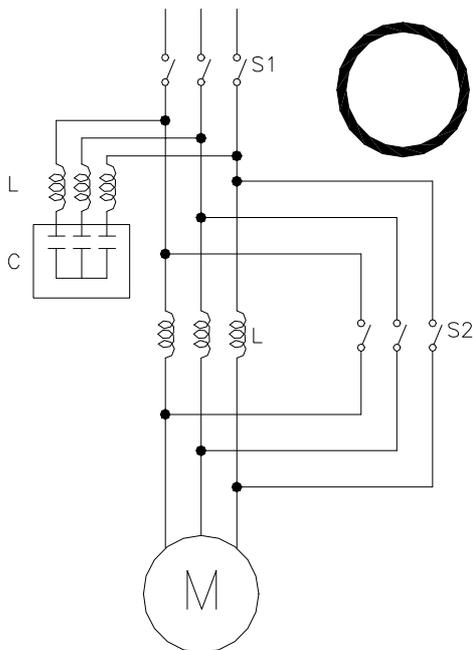
오결선의 그림에서 보듯이 초기 기동시 즉 S2가 닫기기 전에는 콘덴서와 기동리액터, 직렬리액터 등이 3개의 기기가 직렬로 결선되어 콘덴서에 과전압이 유기되는 구조가 됩니다.

기동리액터와 직렬리액터의 %L 값 만큼 콘덴서에 과전압이 유기 되므로 만일 오결선한 상태로 기동하면 짧은시간의 과전압 이지만 콘덴서의 고장 및 파괴의 가능성을 높이게 됩니다.

◆ 콘덴서의 내부소자에 인가전압 = 회로전압/√3/(1-직렬리액터 %L)/(1-기동리액터 %L)

콘덴서의 내부 절연파괴시 2차 사고를 방지하기위해 반드시 보호시설을 함께 설치해야 합니다.

리액터 기동회로의 바른 접속



리액터 기동회로의 틀린 접속

