

Y-Δ 기동방식에서 콘덴서의 설치

전동기의 Y-Δ 기동방식에서 함께 시설된 콘덴서에의 위치에 따라 제품의 과전압이 유기될 수 있습니다.

Y-Δ 기동은 전동기 기동 초기에 개폐기 S1과 개폐기 S3를 투입하여 전동기 결선을 Y결선하여 기동한 후, S3를 개방하고 S2를 투입하여 전동기 결선을 Δ결선으로 변경하여 정상운전 하는 방식입니다.

그러나 전동기 정지시에 개폐기 S1, S2를 개방하게 되는데 만약 어떤 사고나 조작상의 문제로 인해 S1이 먼저 개방되면 S2에 의해 콘덴서와 전동기 권선이 직렬결선이 되어 콘덴서에 이상과전압이 인가되게 됩니다.

주로 전동기를 정지시킬 때 콘덴서 내부에서 이상한 소리(딱... 딱...)가 발생하면 위 현상을 의심해야 합니다.

이런 현상은 콘덴서의 수명저하는 물론 콘덴서의 파괴를 유발시키는 원인이 되므로 절대 해서는 안되는 결선법입니다.

